



# Waterscouts Geertruidenberg kopen nieuw wachtschip

De Waterscoutsgroep Mafeking uit Geertruidenberg heeft sinds een week een nieuw wachtschip. De groep was al een tijdje op zoek naar een vervanging voor het huidige schip. Kortgeleden vonden ze een binnenvaartschip in Woerden. Het schip bleek in een prima staat en zal na de nodige verbouwingen vanaf zomer 2002 voor de waterscouts van Mafeking weer een veilig en verantwoord onderkomen zijn.

## **Veiligheid**

Het huidige schip, De Ruigt, kon niet meer voldoen aan de veiligheids- en milieueisen voor de recreatievaart. Omdat de Mafekinggroep de scouts nu en in de toekomst onbezorgd wil laten varen en genieten, moest er een ander schip in de vaart gebracht worden.

## **Veevoeder**

Het schip, genaamd Nooitgedacht 4, is gebouwd in 1923 op de werf "Voorwaarts" te Alphen aan den Rijn. IN 1928 kreeg het schip het brandmerk 623 B Leid 1928. Op het moment van aankoop was het schip eigendom van de rederij Otto en Ambagtsheer BV te Woerden. Het schip was bestemd voor het vervoer van veevoeder, van Amsterdam of Rotterdam naar Woerden. Vanwege de BSE-problematiek kwam er de klad in dit vervoer. Daarnaast ging ook nog eens de schipper van de Nooitgedacht 4 in de VUT. Zo kwam het schip eind vorig jaar stil te liggen.

## **Verlengd**

Het schip, met een tonnage van 250 T, meet 41,60m en heeft een breedte van 5,40m. Geladen steekt het schip 1,90m diep. IN de vroegere jaren, vermoedelijk 1928, is het schip ca. 10 meter verlengd. In die tijd was het erg belangrijk om op een laadvermogen te komen van 250 ton en meer. Dit gaf toentertijd een fikse premie per ton. Dit maakt een dergelijke investering aantrekkelijk genoeg.

## **Verbouwen**

Om het schip geschikt te maken als wachtschip voor de waterscouts uit Geertruidenberg, moet er het nodige aan gebeuren. Om het schip een ligplaats te kunnen geven wordt het 4 meter verkort. Het laadruim wordt geheel verbouwd tot leefruimte voor de scouts. Het schip wordt voorzien van wc's en douches, de keuken wordt aangepast om voor grote groepen te koken, en er komt een grote eet- en programmeruimte waarin de meeste scoutingactiviteiten zullen worden georganiseerd. Verder wordt er een aparte slaapruijnte voor de scouts gemaakt en ook de leiding krijgt een eigen vertrek, voor in het schip. Op het voordek van het wachtschip wordt een hydraulische kraan geplaatst die de zeilvletten op het dek kan hijsen zodat vervoer over langere afstanden (Zeeland, Friesland) een stuk eenvoudiger wordt dan voorheen. Het

achterschip wordt zoveel mogelijk intact gehouden. In de stuurhut hoeft in principe niets veranderd te worden, in de roef moet voldoende plaats gemaakt worden zodat de bemanningsleden een slaappleats hebben.

### **Sponsors**

Een nieuw schip kost geld. Veel geld. De scouts moeten een bedrag van tweehonderdduizend gulden inzamelen om het schip en de verbouwingen te kunnen bekostigen! Een groot deel hiervan zal de groep zelf bekostigen. Er zal dus heel wat actie ondernomen moeten worden om dit bedrag bij elkaar te krijgen. En die actie gaat de Mafekinggroep dan ook meteen ondernemen! Momenteel wordt al druk gezocht naar bedrijven uit de regio die met geld of materiaal het nieuwe schip willen sponsoren. De scouts hebben zelf ook ideeën aangedragen om geld in te zamelen. Afgelopen oudejaarsdag is de aftrap voor de acties gegeven. Met een succesvolle Oliebollenactie haalden de scouts vierduizend gulden op! Een goed begin dus. Het komende jaar gaan de leden van de Mafekinggroep nog verschillende acties ondernemen. Alle opbrengsten worden bij elkaar gelegd om het doel te bereiken.

### **Informatie**

Voor meer informatie over het nieuwe schip, over sponsoring of over de Mafekinggroep kunt u terecht bij John Licher, 0162-518447.

---

Geertruidenberg, 23 januari 2001